

ESTUDIOS

DERECHO Y ECONOMÍA AZUL. DESAFÍOS PARA SU IMPLEMENTACIÓN

ALBERTO OLIVARES
COORDINADOR

INCLUYE LIBRO
ELECTRÓNICO

III ARANZADI

	<i>Página</i>
II. La transición ecológica y las nuevas tecnologías	155
III. La digitalización de la economía azul en Europa.....	160
IV. El uso de las tecnologías en las áreas marinas protegidas ..	166
1. <i>La zonificación de los Océanos</i>	166
2. <i>Digitalización y monitorización de las tecnologías marinas</i> ..	170
V. Conclusiones	178
EL PAPEL DE ORGANIZACIÓN MARÍTIMA INTERNACIONAL EN LA DESCARBONIZACIÓN DEL TRANSPORTE MARÍTIMO	
IZABEL PORTOCARRERO	185
I. Introducción	186
II. Marco jurídico internacional	188
III. El cambio climático en la Organización Marítima Internacional.....	190
IV. Estrategia inicial de la Organización Marítima Internacional	192
1. <i>Elementos clave de la Estrategia inicial</i>	193
V. Relación entre la estrategia inicial y el Acuerdo de París... ..	197
VI. Conclusiones	201
LA ADAPTACIÓN NORMATIVA AL CAMBIO CLIMÁTICO. EL CASO DE LA COEXISTENCIA DE LA EÓLICA MARINA Y LA PROTECCIÓN DE LA BIODIVERSIDAD	
ALBERTO OLIVARES	207
I. Adaptación normativa a la estrategia global del cambio climático	209
II. La mitigación y la adaptación al cambio climático	216
III. La adaptación normativa y la política de energía y clima de la UE	219

El papel de Organización Marítima Internacional en la descarbonización del transporte marítimo

The role of the International Maritime Organization in the decarbonization of maritime transport

IZABEL PORTOCARRERO

Universidad Internacional de la Rioja (UNIR)

izabel.portocarrero@unir.net

ORCID: 0000-0002-2267-9902

Resumen:

Al abordar el cambio climático, el transporte marítimo internacional es un subsector que no puede ser ignorado y se ha convertido en un área clave de preocupación para que la comunidad internacional logre los objetivos de la lucha contra el cambio climático. La Organización Marítima Internacional (OMI) es el organismo que regula este transporte y ha adoptado una serie de políticas de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero (GEI). En vista de la urgencia y complejidad de este asunto, el éxito de la futura política de reducción de emisiones al aire en el subsector se ha convertido en el centro de atención del transporte marítimo mundial. A partir de un método analítico-sintético, en esta investigación se pretende analizar las referidas directrices de la OMI para la descarbonización del transporte marítimo, a la luz del marco jurídico internacional establecido por las Naciones Unidas sobre el cambio climático.